



JAARVERSLAG 2024

Voorwoord:

In dit stuk geven we een beeld van de gang van zaken gedurende het jaar 2024 en de financiële resultaten die we dit afgelopen jaar hebben geboekt.

We kijken terug op een fantastisch jaar, alles loopt op rolletjes en de grote groep nieuwe vrijwilligers heeft 'goed z'n draai' bij ons gevonden.

Onze vrijwilligers hebben zich geweldig ingezet voor het goede resultaat dat we hebben gehaald: weer ruim 10.000 ritten verzorgd met onze bus.

Met onze 'vrijwilligers dag' bezochten we de Bataviawerf in Lelystad. En als je wilt weten hoe het leven op zee was in de 17^e eeuw? Klim op het schip de Batavia, struin over de dekken, ervaar het vakmanschap van de houten scheepsbouw en ontdek alle indrukwekkende verhalen. Deze leerzame en gezellige dag werd afgesloten met een heerlijk diner. Deze dag werd bekostigd uit de fooien die de chauffeurs mogen ontvangen van onze passagiers. Hiervoor onze dank.

Als bestuur zijn we nog steeds in gesprek over een tweede bus. De beslissing hierover loopt steeds vertraging op omdat er, door onze gesprekspartner de gemeente, nogmaals een onderzoek door een adviesbureau in het leven is geroepen met als doel, de verschillende vervoersaanbieders in de Noordkop in kaart te brengen en deze waar mogelijk samen te laten werken.

Financieel zijn we netjes binnen onze begroting gebleven, mede omdat er geen schades zijn gemaakt; wél slaan de hoge brandstofprijzen een groot 'gat' in ons budget.

De digitalisering is een feit geworden en draait met nog wat kleine kinderziektes. Ons doel tot het digitaliseren was en is: werken met foutloze rittenlijsten – dit doel hebben we bereikt en we bedanken hiervoor het bedrijf Pattronics uit Schagen.

Ik ben een trotse voorzitter die voor deze organisatie kan werken en vind het ontzettend fijn dat ik mij voor zo een goed doel en geweldige vrijwilligers mag inzetten.

Het bestuur is trots op onze flexibele inzet en op wat we met elkaar in 2024 hebben bereikt.

Simon van Es

voorzitter Stichting 60+bus Schagen

Van de penningmeester:

Doordat wij de kosten goed in de hand hebben weten te houden, zijn wij nog steeds in staat om onze 10-rittenkaart aan te bieden voor € 10,- (losse ritten kosten € 1,50). Hierdoor blijft het vervoer binnen de stadsgrenzen van Schagen door de 60+bus betaalbaar voor de ouderen.

We zien het terug in de steeds maar groeiende populariteit onder de ouderen en de toename van het aantal geboekte ritten. Afgelopen jaar zijn dat er ruim 10.400 geweest. Tot nu toe is dit een record sinds de oprichting van onze bus.

Deze groei is mede bereikt door de grote inzet van Annie Kager, onze coördinator planning (chauffeurs en telefoondienst). Zij heeft, daar waar mogelijk, het aloude systeem van 15 minuten per rit losgelaten. Hierdoor konden er meer ritten als combinatie-rit worden uitgevoerd en levert méér rendement op.

Wel moet worden gezegd, dat het maximum voor onze bus wel bereikt is; als er 40 ritten op een middag (van 13.00 tot 18.00 uur) gereden moeten worden, dan is het voor de chauffeur stevig doorrijden om de mensen allemaal op tijd op de plaats van bestemming te krijgen..... Voorwaar een geweldige prestatie!! Deze situatie heeft zich het afgelopen jaar meerdere keren voorgedaan.

Als bestuur wordt er nu gekeken naar de aanschaf van een tweede bus waardoor onze flexibiliteit weer kan toenemen en een mogelijke verdere groei kan plaatsvinden.

Adri van den Berg

penningmeester Stichting 60+bus Schagen

2024

We kijken in dit verslag terug op het jaar; op het beleid van het bestuur van de werkgroep, de vrijwilligers, financiën, alle activiteiten die onze revue zijn gepasseerd en overige zaken.

Wat er is gebeurd:

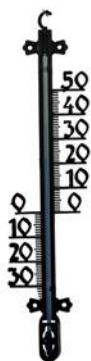
Tijdens de 6 weken durende afsluiting van de Zuiderweg hebben wij van de gemeente geen vergunning gekregen om langs de afzetting te mogen rijden, dit omdat wij geen vaste dienstlijn, met daar bijbehorend tijdschema volgen (bijv. als Connexxion). Tijdens deze periode hebben de telefonistes en de chauffeurs een topprestatie moeten leveren om onze passagiers toch op de afgesproken tijd te kunnen halen en brengen.

Gemeenteraadslid Vonk van de gemeente Schagen, is een keer uit belangstelling, meegereden met de 60+bus.

De vrijwilligersgroep:

- De vergaderingen met de vrijwilligersgroep (in maart, juli en november) hebben we, net als eerdere jaren, gehouden in 'Onder de Acacia's' aan het Acaciaplein te Schagen.
- In januari zijn we het jaar begonnen met de vrijwilligersactiviteit, georganiseerd door Hans B. en Simon van E. en zijn per touringcar naar Batavialand geweest. Na koffie met wat lekkers en een glaasje hebben we het VOC-schip de Batavia bekeken – het was heel erg koud die dag.... Aansluitend hebben we heerlijk gegeten bij WOK Wieringerwerf. De bus werd bestuurd door onze chauffeur Gerard N.





- Na evaluatie is er besloten dat we de activiteit verplaatsen naar de maand mei, zodat er een grotere kans is op hogere temperaturen en betere weersomstandigheden...

- In de maand mei en juni zijn de telefonistes geschoold in het werken met het computerprogramma i.v.m. het digitaliseren van de rittenlijsten. De invoer van gegevens wordt vanaf 1 juli per computer gedaan en het overzicht wordt naar de chauffeurs gemaild. Kleine aanpassingen in het programma blijken zo nu en dan noodzakelijk en worden waar mogelijk doorgevoerd.
- In 2024 zijn er 3 enquêtes gehouden:
 - ... *Vrijwilligersactiviteit met of zonder introduce*; dit leverde 1 stem voordeel op om een keer te proberen waarbij de vrijwilligers een introduce mogen meenemen. Het doel blijft wel om de groep homogener te maken. De kosten worden betaald uit de fooienpot, aangevuld met de begrotingspost `december`.
 - ... *Inleveren rittenlijst door chauffeurs, laten zoals het is of scannen/fotograferen en het bijbehorende bedrag overmaken aan de penningmeester*; het inleveren van de rittenlijst en geld blijft zoals het tot dan toe gebeurde.
 - ... *Bereidheid tot behalen van rolstoelcertificaat door chauffeurs*; leverde op dat op één chauffeur na, iedereen in principe bereid is het certificaat te willen halen als dit nodig blijkt te zijn bij de aanschaf van een tweede bus.

Vanuit het bestuur:

- De vergaderingen van het bestuur in februari en oktober – (in oktober een aan het begin en een aan het eind van de maand) zijn bij een van de bestuursleden thuis gehouden. De vergadering van juli vond plaats voorafgaand aan de vrijwilligersbijeenkomst in Onder de Acacia's.
- Op 17 januari was de verkoop van de garage aan de Paulus Potterstraat een feit; bij notariskantoor De Jong is de akte gepasseerd.
- Op het plan – uit 2023 - om na herinrichting van de GGZ/Spartahal-parkeerplaats, onze bus daar te gaan parkeren zijn we definitief teruggekomen.
We blijven bij onze gehuurde garage aan de Nijverheidsstraat/Buiskoolstraat, waarbij we aandacht zullen blijven houden om zo weinig mogelijk overlast voor aanwonende te bezorgen (door te parkeren tegen een blinde muur).
- De i.v.m. de WBTR (Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen) noodzakelijke statutenwijziging van de Stichting 60+bus was op 22 april 2024 een feit. bij notariskantoor Welkers werd de akte ondertekend.
- In augustus waren we deelnemer van de `bijeenkomst Vrijwilligersvervoer Schagen`. De gemeentes Schagen, Den Helder, Hollands Kroon en Texel zijn van mening dat het vervoer in de regio beter kan/moet door het OV, het doelgroepenvervoer en vrijwilligersvervoer beter op elkaar te laten afstemmen. Hiervoor is een onderzoeksbureau ingeschakeld die, mede, de bijeenkomst leidde.
Er werd als verbeterpunt door de aanwezige vrijwilligersorganisaties gesteld, dat het belangrijk is dat de telefonistes/n van de gemeente op de hoogte zijn van hoe het vrijwilligersvervoer in de gemeente werkt.
Ook is er gelobbyd voor een stroomschema op de website van de gemeente voor belangstellenden die duidelijk maakt bij welke organisatie – en op welke manier - de inwoners het beste kunnen aankloppen.
- In oktober is de begroting voor het jaar 2025 goedgekeurd.
- Op verzoek van WPW verzorgen wij het vervoer van een passagier van en naar Sint Maarten. Hiervoor is vooraf een vergoeding afgesproken.

- Het principebesluit is genomen om als Stichting 60+bus de SASV-bus (Stichting Aangepast Sport- en Vrijtijdsbesteding) zelf aan te schaffen. Dit, indien er een negatieve beslissing komt op ons ingediende verzoek aan de Gemeente Schagen, in zake vergoeding van kosten om genoemde bus aan te kunnen passen voor vervoer van rolstoelen. Als deze aanpassing gerealiseerd kan worden, kunnen we in het weekend het rolstoelvervoer voor de gemeente Schagen realiseren; nu is er in het weekend geen rolstoelvervoer mogelijk.
- In 2024 is er een begin gemaakt met onderzoek naar mogelijkheden van het vervoer voor de 60+bus van cliënten van de dagbesteding van De Bron. Dit onderzoek is nog gaande.



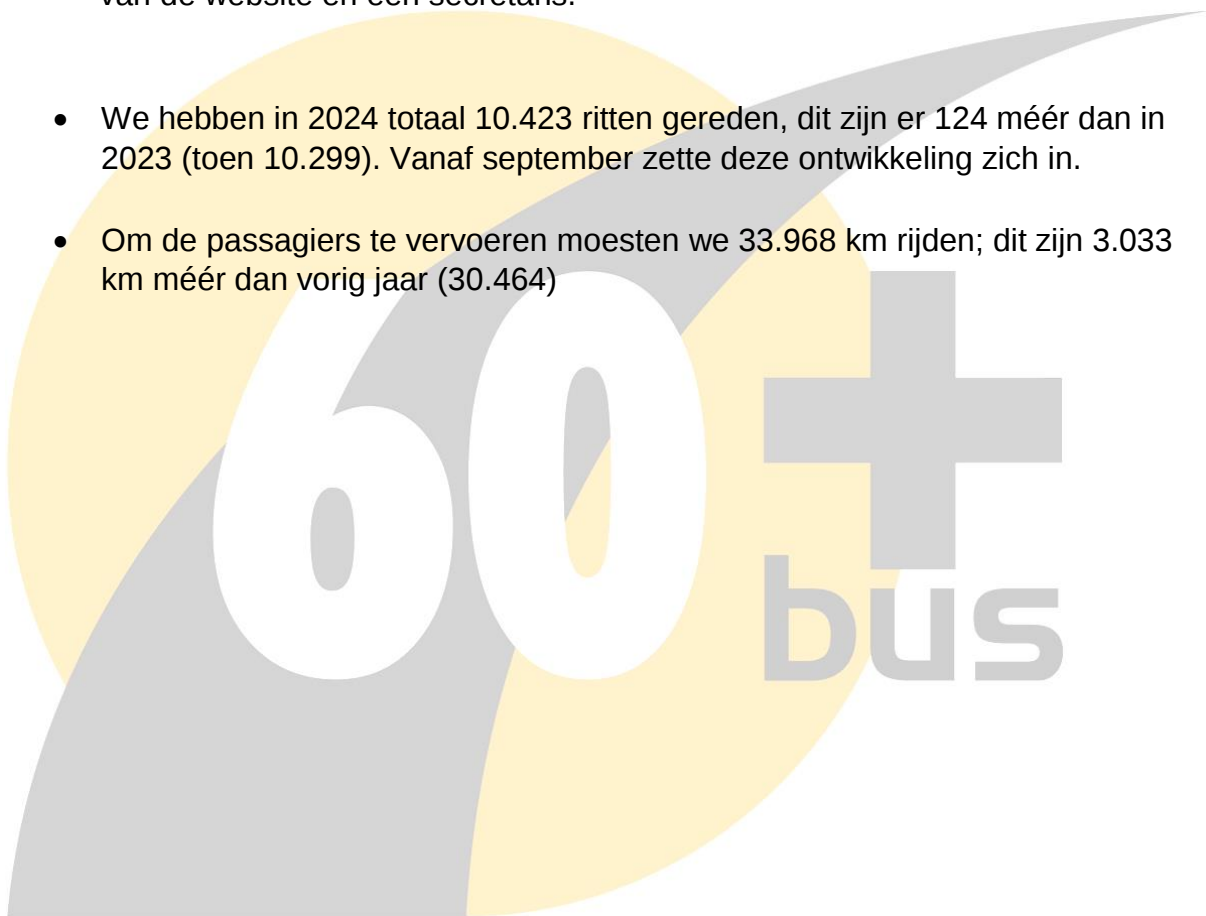
De cijfers:

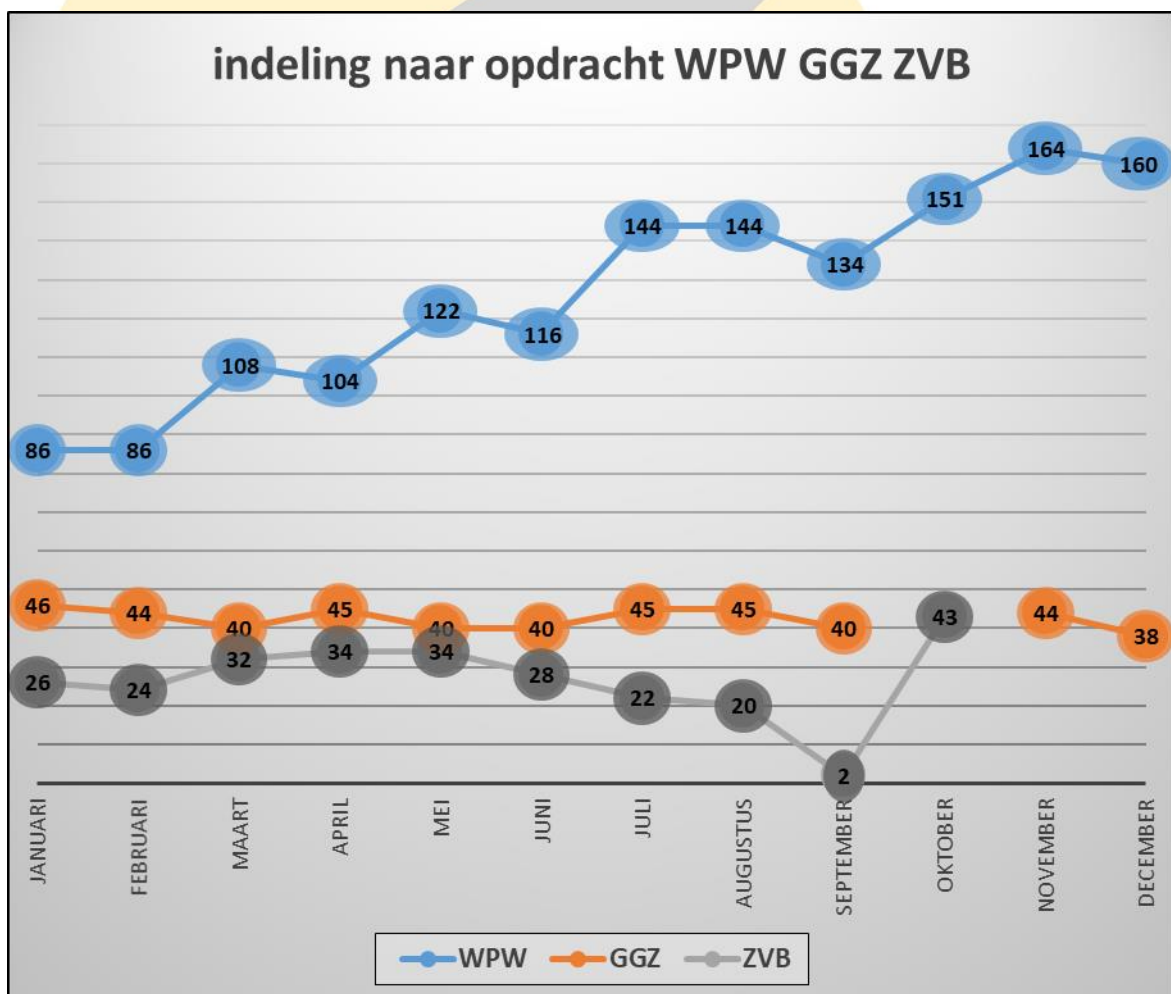
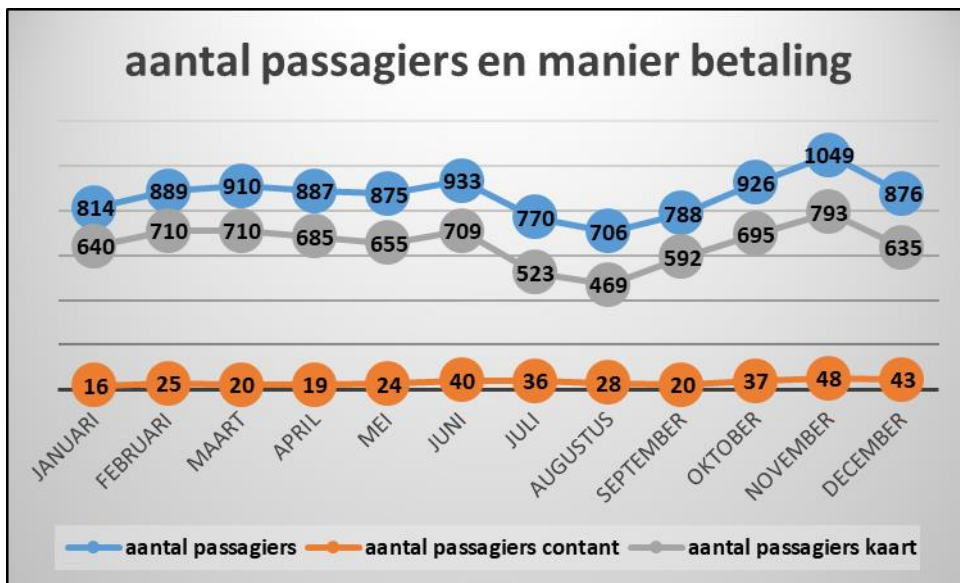
- Tijdens 2024 zijn 2 chauffeurs en 2 telefonistes/n gestopt met het werk voor de 60+bus. Wij zijn hen zeer dankbaar voor hun inzet en tijd die zij aan de bus hebben besteed.

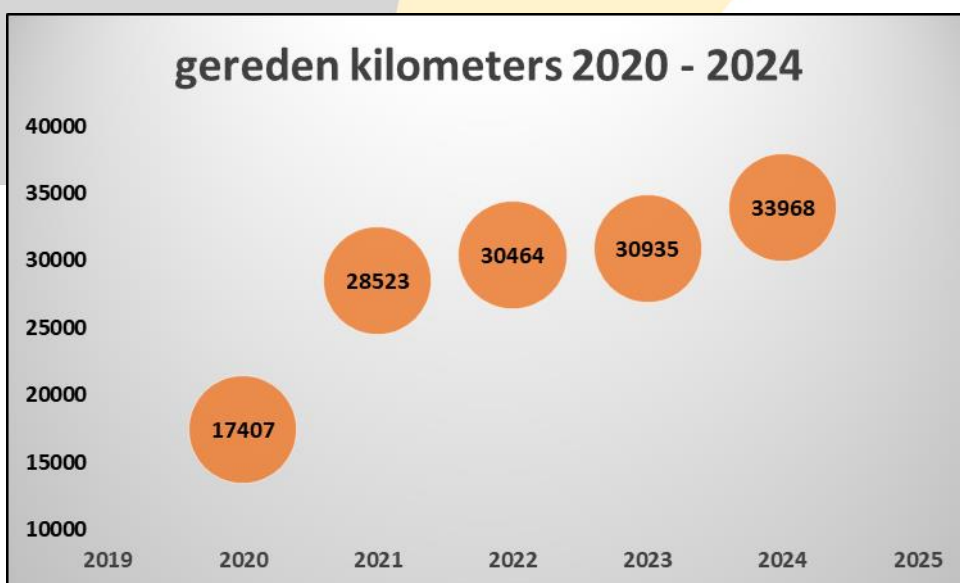
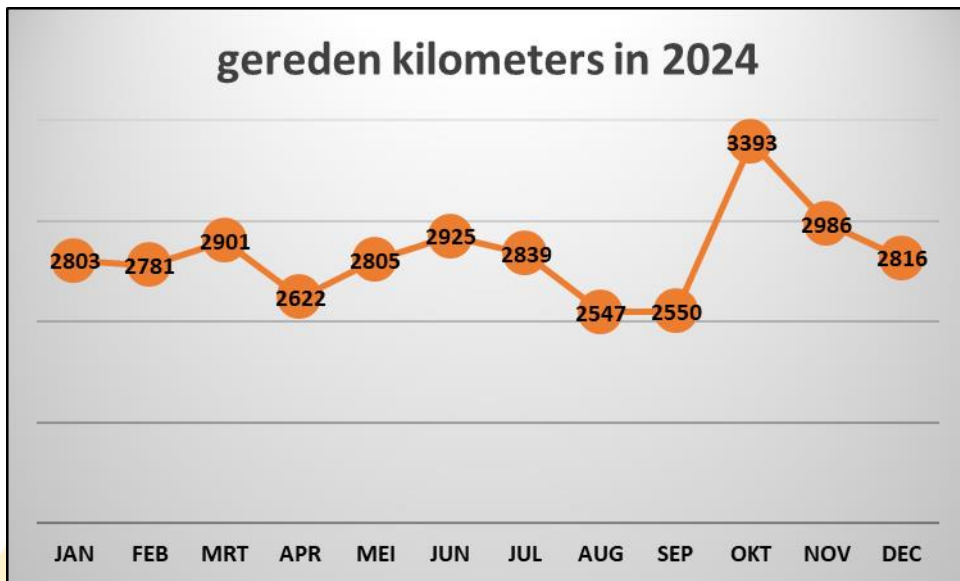
In de loop van het jaar mochten wij 3 nieuwe telefonistes en 1 chauffeur verwelkomen.

Het jaar 2024 hebben we als vrijwilligersgroep afgesloten met 20 chauffeurs, 8 telefonistes, 2 facilitair ondersteuners bij de vergaderingen, een beheerder van de website en een secretaris.

- We hebben in 2024 totaal 10.423 ritten gereden, dit zijn er 124 méér dan in 2023 (toen 10.299). Vanaf september zette deze ontwikkeling zich in.
- Om de passagiers te vervoeren moesten we 33.968 km rijden; dit zijn 3.033 km méér dan vorig jaar (30.464)







De sponsoren:

Uiteraard bedanken wij ook dit jaar onze sponsoren voor hun ondersteuning in 2024. Zonder deze bijdrage kunnen wij ons werk voor de senioren van Schagen niet goed volhouden.

Makado Centrum, Schagen
Boersen Bike Totaal, Schagen
Omring Thuiszorg, Schagen
Van der Linden Tandtechniek, Schagen
Kinapolis, Schagen
Samenwerkende Bonden voor Ouderen, Schagen
Stichting Dierenpark Van Blanckendaell Park, Tuitjenhorn
Samen Woonzorggroep, Schagen
Autobedrijf Van Vliet, Schagen
Univers Reklame, Moerbeek Lutjewinkel
Wonen Plus Welzijn, Schagen

Beheerder website:
Michel Pouli, Schagen

Ondersteuning invoering digitalisering:
Patronics, Schagen

Heel erg bedankt!!

Bestuur van de werkgroep 60+ Schagen

Simon van Es, voorzitter en coordinator technische dienst
Adri van den Berg, penningmeester
Annie Kager, coordinator chauffeurs en telefonistes(n)
Tiny Bekker, secretaris